

Samhällsutvecklingsförvaltningen

Adam Hjorth

Tekniska nämnden

Remissvar inför trafikförändringar i SL- och WÅAB- trafiken 2026/2027

Ärendet

Trafikförvaltningen har remitterat en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i december 2026 (T27) till berörda remissinstanser för synpunkter. Remissen avser förslag för kollektivtrafiken. Trafikförvaltningens inriktning för T27 är en fortsatt utveckling av kollektivtrafiken i syfte att nå uppsatta mål. Fokus ligger på att främja arbets- och fritidsresor genom att anpassa turutbudet för att stärka kollektivtrafiken inom och mellan kommuner, mellan knutpunkter samt genom att förbättra tvärförbindelser.

Därtill ska trafiken utvecklas i områden med potential att överflytta resor från bil till kollektivtrafik.

Tekniska nämnden avger sina synpunkter i remissyttrandet ”Yttrande över förslag på trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken inför tidtabellsskifte T27”, daterat den 19 maj 2026.

Förslaget till tekniska nämndens yttrande omfattar följande synpunkter:

- Danderyds kommun är positiv till trafikförändringar som förbättrar kollektivtrafikens tillgänglighet och turtäthet,
- förslag på ny tvärförbindelse med buss mellan Danderyds sjukhus (nordost) och Sundbyberg,
- utökad morgon-, kväll- och helgtrafik för ett flertal busslinjer som trafikerar Danderyd, vilka bidrar med bättre tillgänglighet,
- prioritera implementeringen av nya tåg på Roslagsbanan som alstrar mindre buller,
- en förutsättning för ökad turtäthet på Roslagsbanan är att viktiga korsningar är planskilda, därtill motsätter sig kommunen nedläggningar av stationer,
- behov av åtgärder för att utveckla bytespunkt Danderyds sjukhus,
- samt förbättringsförslag för busstrafiken som trafikerar Danderyd.

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antar yttrande, daterat 2026-05-19 som svar på remissen.

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Adam Hjorth

Bakgrund

I föregående års trafikförändringsremiss (T26) har ett antal förslag beslutats, bland annat; fler turer förlängs till Mörby centrum (som tidigare stannade vid Tekniska) med tunnelbanelinje 14 i mellantrafik, kvällstid och helger, ökad turtäthet på Roslagsbanan i mellantrafik, kortare restider mellan Danderyds sjukhus och Kista centrum med linje 613 nya linjesträckning, samt att linje 508 fick ny linjesträckning mellan Danderyd sjukhus och Karolinska sjukhuset i syfte att erbjuda en snabbare förbindelse mellan sjukhusen och för nordost till Karolinska (10-minuterstafik mellan 06-22 alla dagar). Förutom de förslag i remissen föreslog Danderyd ett antal andra trafikförändringar, Trafikförvaltningen beslutade att inte genomföra dessa.

Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning

Samhällsutvecklingsförvaltningen har utvärderat föreslagna trafikförändringar utifrån vilka nyttor de bidrar med för Danderyds kommun. Därtill lyfts andra behov som kommunen anser är viktiga att genomföra för att förbättra kollektivtrafiken. Ärendet har samberetts med bildningsförvaltningen som har fått möjlighet att inkomma med synpunkter gällande trafikförändringar som ämnar till att skapa bättre resmöjligheter för barn och ungdomar.

Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning

Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning är att årets trafikförändringsremiss innehåller ett antal trafikförändringsförslag som ämnar till att stärka kollektivtrafiken. Det är exempelvis förslag på bättre tvärförbindelser till Sundbybergs centrum via Enköpingsvägen, förbättrad kvällstrafik västerut mot Solna, Bromma och Ekerö, samt utökad helgtrafik för busslinje 606. Därtill är det förslag på trafikförändringar för busslinjer som framför allt trafikerar kommunerna i nordost samt Mörby centrum motorvägshållplats och bytespunkt Danderyds sjukhus. I Danderyds yttrande till Trafikförvaltningen lyfter kommunen även ytterligare förslag på trafikförändringar som bidrar till att utveckla kollektivtrafiken.

Konsekvenser för barn och unga

Kollektivtrafik utgör en viktig del för barn och ungas möjlighet att förflytta sig inom och utom kommunens gränser. Förslaget bedöms inte innehålla trafikförändringar som är negativa för barn och ungdomar. I yttrandet lyfts förslag som ämnar till att stärka barn och ungas möjligheter till att resa kollektivt.

Ekonomiska konsekvenser

Ärendet bedöms inte innebära några negativa ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Datum
2026-05-08**Diarienummer**
TN 2026/0085

Samhällsutvecklingsförvaltningen
Adam Hjorth

Stefan Sorpola
Samhällsutvecklingsdirektör

Jan Lundberg
Park- och gatuchef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Remissvar inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027
2. Yttrande, Remissvar inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027
3. Remiss, remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027

Expedieras
registrator.tf@regionstockholm.se, uppge diarienummer TN 2025–1049 samt Danderyds kommun i ärendemeningen.